

Valparaíso, 13 de junio de 2017

Señores:

**Sociedad de Historia y Geografía de Chile
III Jornadas de Historia y Geografía de Chile 2016
19-21 de octubre de 2016
Museo Histórico y Arqueológico de Concón
Mesa: Patrimonio Costero-Oceánico
"HISTORIA DEL CANAL DE PANAMÁ"**

Con un profundo agradecimiento, quiero expresar mi más grata satisfacción, por haber sido invitado a este importante acto, que anualmente realiza la Sociedad de Historia y Geografía de Chile, con el propósito de dar a conocer y debatir diferentes puntos de vistas y avances para que investigadores, especialistas e invitados podamos compartir con académico, científicos, funcionarios y el público en general.

Muchas veces vemos los acontecimientos históricos como lejanos e indiferentes a nosotros, y como reza la frase: "Los historiadores son personas que se interesan por el futuro cuando éste ya es pasado." **Graham Greene**. Es importante y necesario, no siendo un historiador, conocer lo más que se pueda, los acontecimientos que dieron origen a todo lo que nos rodea, ¿A qué se debe nuestra situación actual?, ¿Cómo podemos mejorarla?, ¿Que antecedentes han existido de casos similares?, y lo más importante como podemos con todos estos conocimientos forjarnos un mejor futuro.

El destino de Panamá como cruce entre ambos océanos fue marcado desde su conformación geológicas hace millones de años al convertirse en la parte más angosta del continente americano, apenas 48 millas; inicialmente se cruzaba a pie, a caballo o mulas, luego se construyó el primer ferrocarril transcontinental en 1855, y finalmente el canal en el año de 1914 y su ampliación finalizada en junio del pasado año.

Cuando fuimos invitados a dictar esta conferencia, aceptamos con el interés de poder dar un panorama, desde el punto de vista de los panameños, de esta obra de ingeniería, que permitió acortar las distancias, con su consecuente ahorro de tiempo dinero y hasta salvar vidas. Y como sabemos el invento de las computadoras desplazó mucha mano de obra y economizó tiempo y recursos. Pero no necesariamente esos recursos y mano de obra se deben desechar; sino más bien reutilizar en otros procesos productivos e intelectuales de

interés para la sociedad. Tal como sucedió con la construcción del Canal de Panamá que impactó muchas economías que estaban ligadas a las antiguas rutas de navegación.

En nuestra exposición sobre la "Historia del Canal de Panamá" en el marco de la influencia que tuvo su apertura sobre el Puerto de Valparaíso, el cual tenía una relevancia muy importante debido a que era un puerto de parada obligado para los buques que circunnavegaban el planeta a través del Estrecho de Magallanes. Lo que afectó su actividad comercial principalmente marítima en aquella época.

Si bien esto no deja de ser cierto, también demuestra la capacidad del pueblo chileno de reinventarse, ha sabido cómo aprovechar las ventajas del Canal de Panamá para beneficio de su economía, siendo en estos momentos el primer usuario latinoamericano y el tercero a nivel mundial. Chile con sus extensas costas y estratégicos puertos como el de Valparaíso y San Antonio, una vez logre sus proyecciones de ampliación, puede incrementar su distribución para los países que limitan con sus fronteras y exportación de sus productos para el resto del mundo.

Finalmente deseando al Equipo que conforman las Jornadas de Geografía e Historia, en especial al Prof. Andrés González Valencia y Ariany Alcota Godoy; les inste a que sigan adelante con su excelente trabajo en bien de la sociedad, y expresando nuevamente mi agradecimiento por la invitación, esperando que esta carta constituya un estímulo más en su lucha por dar a conocer aquellos acontecimientos históricos que, de alguna u otra forma, marcan nuestras vidas y dan aquella visión práctica, humana y de acceso público.

Atentamente,


Iván González Concepción

Cónsul General de Panamá

Valparaíso, Chile

